

REGOLAMENTO BATTAGLIA DEI FERRACCI 2019

Regolamento elaborato per le 5 categorie:

Serie, truccati65, truccati75, proto e scooter truccati.

CARATTERISTICHE BASE

Sono ammessi solo ciclomotori Moped Classici a frizione automatica (Ciao, Garelli, Peugeot, SI, Bravo, Califfo, Motobecane, Boxer, Issimo, ecc ecc).

Tutti gli scooter per la categoria "scooter truccati"

Nelle manifestazioni su terra sono consigliate ruote tassellate (ma non obbligatorie).

Nelle manifestazioni nell'ovale da flat track è obbligatoria una gomma stradale al posteriore (non tassellata) mentre è libera la gomma anteriore. Va eliminato l'impianto frenante anteriore (può essere tolta solo la leva e lasciare montato l'impianto sul mezzo)

Nelle manifestazioni su asfalto (kartodromo) sono obbligatorie pedane richiudibili o rivestine in gomma. Non ci devono essere perdite di benzina di nessun tipo (è possibile installare un serbatoio recupero liquidi). Il proprietario della pista controllerà tutti i mezzi prima dell'ingresso.

Gomme libere nel disegno

CATEGORIA SERIE

Sono vietati i moped con motori a liquido di serie

Nulla può essere difforme dall'originale ma è possibile eliminare o modificare alcuni particolari originali, (togliere o tagliare i parafanghi, i fanali, i pedali).

Non sono consentiti i collage con pezzi diversi (anche se di moped consentiti ed originali) di altri mezzi.

E' consentito l'impiego di barre di rinforzo al telaio e al manubrio di serie (per motivi di sicurezza).

I motori devono essere strettamente di serie senza alcuna modifica.

Sono vietate le alesature e le modifiche dei carburatori, la lucidatura dei condotti, dell'albero motore, della biella e dei carter e/o quant'altro migliori o modifichi le prestazioni originali.

E' possibile sostituire i getti del carburatore la pipetta e la candela ed eliminare o modificare il

filtro aria.

Non è possibile sostituire il manubrio, l'acceleratore e le leve originali

I pneumatici sono liberi nel disegno e fino ad un max di 2,50 su cerchi di serie. Sono ammessi pneumatici più larghi solo se previsti dalla casa costruttrice del mezzo.

E' possibile sostituire i rapporti finali o peso rulli ma non installare variatori modificati.

Non è possibile installare selle o serbatoi maggiorati e supplementari.

Lo scarico può essere after market (senza DGM) a patto che ricalchi fedelmente la forma dell'originale.

E' possibile installare una tabella porta numero anteriore in plastica after market.

Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli alti.

CATEGORIA TRUCCATI 65

CICLISTICA

Il telaio deve essere riconoscibile come Moped Classico.

Dalla ciclistica originale non può essere sostituita la forcella, non possono essere sostituite le sospensioni posteriori e le ruote.

Sui telai possono essere eseguiti irrobustimenti senza stravolgerne il layout di base.

Non è possibile installare serbatoi maggiorati e supplementari, neanche per ergonomia ed estetica o nelle barre di rinforzo del telaio.

Non è possibile sostituire i freni originali. Possono essere sostituiti il manubrio, le leve al manubrio, l'acceleratore, la sella e i parafanghi,

I pneumatici sono liberi nel disegno ma montati su cerchi di Moped consentiti da 19" max con mozzi Moped e pneumatici da 2,75 max.

Sulla parte anteriore bisogna predisporre uno spazio per la tabella porta numero.

Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri.

MOTORE

Il limite max di cilindrata è di 65 cc e max 3 prigionieri per motori Piaggio.

Il motore deve essere quello di primo equipaggiamento del mezzo, non sono ammessi carter aftermarket.

La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere ma solo con cilindri per moped, così come il filtro, la trasmissione, la frizione ma sono vietati i raffreddamenti a liquido. Il carburatore può essere sostituito con SHA13/13 per motori Piaggio mentre per tutti i motori diversi la misura massima ammessa è 19. Può essere sostituita la marmitta ma solo con espansioni commerciali (Giannelli, Proma, Faco, Malossi, Polini, Sito, ecc) ma non sono ammesse marmitte artigianali.

Non è possibile sostituire l'accensione originale né la bobina. Non sono ammessi nessun tipo di particolari elettrici o elettronici che alterano o ritardano la fase di scintilla. Per motori Piaggio non è possibile alleggerire il volano a puntine, è invece possibile alleggerire il volano elettronico

ma al massimo fino al peso di 1 Kg. E' obbligatorio un carter di protezione in metallo per le frizioni Piaggio o campana in C40 - ergal.

E' possibile sostituire o modificare i rapporti e il peso dei rulli.

Gli scarichi vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura.

CATEGORIA TRUCCATI 75

CICLISTICA

Il telaio deve essere riconoscibile come Moped Classico.

Dalla ciclistica originale non può essere sostituita la forcella (unica eccezione per Piaggio Ciao che può montare forcella derivata da altri moped). Possono essere sostituite le sospensioni posteriori e le ruote se non con pezzi provenienti da altri Moped consentiti o autocostruiti artigianalmente (no scooter), senza stravolgere il layout di base.

Sui telai e sui pezzi (originali e/o innestati) possono essere eseguiti irrobustimenti e/o modifiche delle misure originali, senza stravolgerne il layout di base.

Non è possibile installare serbatoi maggiorati e supplementari, neanche per ergonomia ed estetica o nelle barre di rinforzo del telaio.

è possibile installare freni a disco. Possono essere sostituiti il manubrio, le leve al manubrio, l'acceleratore, la sella e i parafanghi,

I pneumatici sono liberi nel disegno ma montati su cerchi di Moped consentiti da 19" max e pneumatici da 2,75 max.

Sulla parte anteriore bisogna predisporre uno spazio per la tabella porta numero.

Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri.

MOTORE

Il limite max di cilindrata è di 80 cc e max 3 prigionieri per motori Piaggio.

Il motore deve essere quello di primo equipaggiamento del mezzo, non sono ammessi carter aftermarket.

La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere, così come il filtro, la trasmissione, la frizione e lo scarico ma sono vietati i raffreddamenti a liquido. Il carburatore può essere sostituito con SHA13/13 per motori Piaggio mentre per tutti i motori diversi la misura massima ammessa è 19.

Non è possibile sostituire l'accensione originale ma è possibile alleggerire i volani o sostituirli con volani in plastica. Non sono ammessi nessun tipo di particolari elettrici o elettronici che alterano o ritardano la fase di scintilla. E' obbligatorio un carter di protezione in metallo per le frizioni Piaggio o campana in C40 - ergal.

E' possibile sostituire o modificare i rapporti e il peso dei rulli.

Gli scarichi vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura.

CATEGORIA PROTO

CICLISTICA

Il telaio di base deve essere derivato da un Moped Classico.

E' possibile modificarlo artigianalmente nelle geometrie.

Possono essere sostituite le sospensioni, le ruote e i freni (anche freni a disco).

E' possibile installare serbatoi maggiorati.

Possono essere sostituiti il manubrio, le leve al manubrio, l'acceleratore, la sella, pedane e i parafanghi.

Sulla parte anteriore bisogna predisporre uno spazio per la tabella porta numero.

I pneumatici e le ruote sono liberi ma con cerchi 19" max e gomme 3,00 (90mm) max.

Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri.

MOTORE

Il limite max di cilindrata è di 100 cc. E' possibile installare motori diversi da quelli di primo equipaggiamento, carter aftermarket, disco rotante, anche derivati scooter o minicross.

La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere, così come il carburatore, il filtro, l'accensione, la trasmissione, la frizione e lo scarico e possono avere il raffreddamento a liquido.

E' obbligatorio un carter di protezione in metallo per le frizioni Piaggio o campana in C40 - ergal

E' possibile sostituire o modificare i rapporti finali e il peso dei rulli.

Gli scarichi vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura.

CATEGORIA SCOOTER TRUCCATI

Sono ammessi tutti gli scooter da 50cc a 125cc

TELAIO

La categoria è unica e comprende sia i mezzi di serie che i truccati. Sono ammessi tutti i tipi di Scooter. Sui telai è consentito l'uso di barre di rinforzo, inrobustimenti del canotto e alle staffe del motore. I freni e le sospensioni sono liberi. Possono essere sostituiti il manubrio, le leve, comando gas, sella e i parafanghi. È possibile sostituire i radiatori o maggiorati, è possibile installare una ventola di raffreddamento. Le gomme sono libere nel disegno ma con misure max 130 su cerchio max 16". Sulla parte anteriore bisogna predisporre uno spazio per la tabella porta numero. Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri.

MOTORE

Sono ammessi tutti i motori di derivazione scooter raffreddati ad aria o a liquido cilindrata max 100 2 tempi o 125 4 tempi. Sono vietati i motori a marcie anche con cambio bloccato o innesto frizione automatica. La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere, così come il carburatore, l'albero motore, il filtro aria, l'accensione, la trasmissione, la frizione, il variatore, cinghia, rapporti finali e lo scarico. I carter possono essere modificati artigianalmente internamente ed esternamente. Gli scarichi vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura.

PROVE

Nella giornata di gara è possibile provare la pista solo dopo l'iscrizione e il ritiro del transponder.

MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà con orari decisi al momento.

Ci saranno prove libere, qualifiche, gara 1 e gara 2.

Ogni gara avrà una durata di 8 minuti più 2 giri.

In caso di guasti o cadute si riceveranno i punti guadagnati in gara solo se si effettua almeno il 75% della manche e si prende la bandiera a scacchi.

I primi ad entrare in pista saranno i Serie seguiti dai truccati65, truccati75, proto ed in fine scooter

I punti guadagnati dai piloti faranno classifica per i prossimi eventi 2019

1° 25 punti

2° 22

3° 20

4° 18

5° 16

6° 14

7° 12

8° 10

9° 8

10° 6

11° 5

12° 4

13° 3

14° 2

15° 1

RIPARAZIONI

Sono ammesse tutte le riparazioni e/o sostituzioni tranne quella del telaio.

In caso di foratura è ammessa la sostituzione completa della ruota.

Le riparazioni devono essere effettuate solo nell'area paddock.

RECLAMI

Si prega i partecipanti di non barare alle verifiche dei mezzi fornendo informazioni false sui vari componenti innestati sui Ferri.

In caso di lamentela possono essere smontati alcuni mezzi a campione per verifiche tecniche sotto il controllo del direttore di gara.

SICUREZZA

E' obbligatorio indossare casco, occhiali, guanti, ginocchiere e stivali o scarponi pesanti e alti, quando si è in pista.

Sono vietate le scarpe ginniche, gli stivali in gomma e le maniche e i pantaloni corti. I trasgressori saranno immediatamente fatti rientrare ai paddock.

Le ragazze devono obbligatoriamente indossare una maglia ROSA per essere individuate.

ISCRIZIONE

Le iscrizioni saranno possibili solo sul posto al costo di 25.00€ a pilota.

Sarà possibile per un pilota partecipare a 2 categorie diverse (anche con lo stesso mezzo rispettando i limiti di categoria) ad un costo di 40.00€

Regolamento del 2019